EL ISLEÑO

Administración: Brosa, 19.

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

SUSCRIPCION PTAS 1'25 AL MES

Año XLII

Palma de Mallorca Lunes 20 de Junio de 1898

Núm. 13390

JUICIO LISONJERO

A los que puedan creer que han sido apasionados los favorables comentarios que hemos oido acerca del discurso pronunciado en la Alta Cámara por nuestro amigo el senador Sr. Martinez con motivo del proyectado empréstito de 1.000.000.000, recomendamos la lectura del siguiente artículo que publica «La Liga Agraria».

Dice así:

Un discurso notable

El decreto de emisión de deuda interior

El senador por las Baleares, señor Martinez Rosich, se va revelando como un orador de cuerpo entero, y como hombre versado en las ciencias económicas. Su discurso pronunciado en la alta Cámara en la tarde del 6 del actual, dirigiendo una interpelación al ministro de Hacienda sobre el decreto de emisión de 1.000.000.000 de pesetas en deuda perpétua interior, fué un verdadero triunfo par amentar o y una palmaria demostración del elevado criterio con que juzga estas interesantes cuestiones.

La emisión de los 1.000.000.000 en deuda interior, resulta á juicio del Sr. Martinez Rosich de muy dudosa conveniencia, porque aun cuando esa deuda no esté aún creada, entiende que el Estado, lo mismo que el particular, no puede de ningún modo lanzar una obligación, hacer circular un documento de crédito reconociendo en él una deuda que no tiene, porque esto descansaría en un principio contradictorio.

Demostró con elocuentes datos que esta solución sólo vendría á recargar el Tesoro con 40 millones de pesetas más de intereses que habrá de pagar perpetuamente la nación entera.

Esos 1.000.000.000 representaban hace pocos días, por efecto de los cambios, solo 400; hoy valen 470; pues si de eso deducimos los 225 de las delegaciones sobre rentas pùblicas que ha de rotirar el señor min stro, tenemos que quedan 100 y tantos millones, cosa no suficiente para hacer frente al margen de garantía que hay que dar para la renovación de los pagarés de Ultramar y otras atenciones por el estilo.

Hizo notar asimismo que cuando venzan esas obligaciones pueden haber variado mucho las circunstancias en sentido desfavorable y, ó llegar el anterior no solo al 40, sino retroceder al 30 y al 20 por ciento, en cuyo caso esta situación privaría al Estado de poder recurrir á otros medios con que robustecer la Hacienda pública.

Estas atinadas observaciones con que el señor Martinez Rosich supo presentar al ministro de Hacienda los inconvenientes del decreto de referencia, honran mucho al inteligente economista que con tanta oportunidad intervino en un debate de gran trascendencia en los actuales momentos.

Una vez más enviamos nuestros plácemes al querido amigo.

Comentarios de Alas

Cuba

Sigue la incertidumbre oficial y pública sobre lo que haya podido ocurrir en la Caimanera de Guantánamo. Esta carencia de noticias procede, sobre todo de haber sido cortado el cable de dicho punto á Santiago, y probablemente las partidas de Calixto Garcia impidieron la comunicación por tierra entre las tropas españolas de Guantánamo (cuyo número y composición ignoramos) y el general Linares.

Tampoco se sabe nada de cierto sobre la expedición de los 15 mil yankees. No cabe, por lo tanto, comentar sobre tanta incertidumbre.

Filipinas

Que la situación de la plaza de Manila, es cada dia más apurada, y en que no intervienen los yankees con el bombardeo, es lo que como de origen oficial se sabe. También es oficial la extrañeza del general Augustin por no ver llegar á Manila el general Monet, que manda en la Pampanga é Ilocos. A nosotros no nos alarma que Monet no quiera ir á encerrarse en Manila; antes al contrario, estimamos que su presencia en el Norte podría remediar mucho la situación general, haciendo que la rendición probable y próxima de Manila, no significase para Dewey y Aguinaldo la conquista de Luzón.

Lo que no nos gusta es que Monet no haya podido hacer llegar á Hong-Kong noticias suyas desde las costas del Norte de la isla; porque esto viene a reforzar el rumor (nacido de referencias á telegramas recibidos por la Trasatlántica), que pinta la insurrección como extendida, si no á todo el Norte de Luzón, cuando menos á provincias hasta hace poco leales.

Creemos que el gobierno debería hacer pùblicos los telegramas de la Compañía de la Trasatlántica, que cuando menos son de una autenticidad indiscutible, por lo que se refiere á la situación de las provincias tagalesas del Norte.

La escuadra que va à Filipinas

Cuentan los que han viajado por los desiertos africanos que á veces, en lo más terrible de la jornada, bajo el sol abrasador de inmenso arenal refleja más ardiente todavía, aparecen ante los ojos del aturdido y sediento viajero, en vaga lontananza, verdes oasis, á la sombra de cuyos árboles se presiente el aire fresco y el agua fria y cristalina. El viajero, loco de sed y de fatiga, camina anhelante hacia aquella visión de esperanza, que persiste ante sus ojos, pero siempre igualmente distante, siempre tentadora é inasequible hasta que se desvanece, dejando otra vez ante la atónita mirada el único é intermidable desierto.

Así ahora, en la fiebre de guerra que todos sentimos y que se desencadenó impetuosa con el desastre de Cavite, ha surgido á lo lejos, en ignorados, mares, una escuadra española camino de Filipinas. No se pregunte qué naves la componen, ni qué fuerzas lleva, ni qué almirante la manda, ni cuál derrotero sigue: es la escuadra del desquite: la orden de partida la dió misteriosamente España entera; sus naves no están alistadas en puerto alguno ni tienen nombre; sus cañones, de alcance indefinido, van cargados de muerte y destrucción; sus marinos son héroes; su general invencible. ¿Por dónde va? Por todos los caminos que conducen á Filipinas. ¿Cuándo llegará? Hoy ó mañana; siempre hoy ó mañana.

Todos saben que va, y aunque nadie lo afirma de ciencia propia, cada uno se funda en referencias de primera mano y del mejor origen qué con ser contradictorias—¡cosa admirable!—se unen y consolidar la certeza colectiva. Uno lo sabe porque un alto personaje le ha dicho que sí; y otro lo cree precisamente porque un personaje no menos alto le ha dicho que no; éste ha visto una carta que lo da á entender, y el otro un telegrama que nadie ha podido descifrar; quien ve la escuadra formada por barcos chinos, y quien por acorazados italianos, alemanos y chilenos; el día tal tocó en tal puerto; abarrotada como va de carbón y provisiones no necesita tocar en parte alguna en tres meses; es la que se supone anclada en Santiago de Cuba; es parte que se dividió de ella;es otras secretamente dispuesta. Se suman todas estas versiones y el resultado es la certeza de que hoy ó mañana llega á Manila una escuadra española.

Pues bien, si, llegará ó no llegará, pero ésta es la verdadera escuadra española, ésta la mejor fuerza de que disponemos, la que que más resistirá, la más dificil de vencer, la última en rendirse: es la escuadra de la esperanza. Caerá tal vez Santiago de Cuba, será invadido Puerto Rico, se rendirá Manila, sucumbirá la fortísima Habana, perderemos las Canarias y las Baleares, y serán bombardeadas Cadiz, Santander y Barcelona..... y todavía esta escuadra por hoy ó mañana ha de llegar á Filipinas surcará los mares ideales potente, invencible, orgullosa, llevando en sí toda la fuerza de España, todo el ánimo de los españoles. Y el día en que el gobierno no cuente con ella, el día en que, caido todo lo demás, los ministros de España quiren entrar en tratos con el enemigo, la escuadra que va á Filipinas se presentará maravillosamente a las puertas de Madrid, terribles, amenazadora, airada de que ya no se cuente con ella, poniendo á los españoles en el trágico dilema de ser aniquilados por su propia y última escuadra invencible, ó reducirla y vencerla, que será como vencerse á si mismos. ¡Quiera Dios que esto último sea lo que suceda!

Grote, el historiador inglés, en su historia de la antigua Grecia, al tratar de los mitas y leyendas de los helenos, se burla de los autores que se afanan por descubrir y averiguar el fundamento positivo, los hechos reales que pudieron dar origen á las fábulas veneradas por aquellos pueblos, pretendiendo determinar lo que en ellas hay de verdadera historia y lo que hay de imaginaginacion ó invención popular.—A mi eso no me interesa—dice Grote con gran sentido histórico—porque lo que yo busco principalmente es el espiritu y carácter de los griegos, y este espiritu y carácter los encuentro, mejor que en otra parte alguna, en esos mitos y leyendas: si son reales, me revelan cuáles realidades amaba el pueblo heleno reteniéndolas en su tradición, y si no lo son me revelan igualmente las aficionet de aquellas gentes al inventar sus dioses y sus héroes favoritos, ó al transfigurar la existencia y los hechos de los mismos adoptándolos á su vocación particular; y esta vocación es para el historiador muchísimo mas interesante que la existencia ó no existencia de Hércules, por ejemplo, ó la realidad de la espedición de los Argonautas y de la guerra de Troya.

Algo análogo puede decirse de «la escuadra que va á Filipinas»; real ó ideal, ella ha surgido del estado de ánimo producido en el pueblo español por la primera catástrofe de la guerra. Los historiadores de esta guerra deberán tener muy en cuenta tal escuadra por poco que ahonden en el sentimiento de España en los actuales momentos, y mejor conocerán nuestro espíritu y nuestras fuerzas por ella que por los partes oficiales de las derrotas y las victorias positivas.

Por de pronto esta escuadra ya tiene su diario de operaciones, que ha producido resultados y consecuencias tan reales como los que más. El diario es por ese estilo:

Día 8. Corre el rumor de que unos barcos de nuestra escuadra salieron el día 3 con rumbo desconocido. Créese que van á Filipinas. Esto ha reanimado el espíritu público y renace la confianza en las disposiciones del gobierno.

Día 9. Reina gran actividad en Washington á causa del rumor de que una escuadra española va á Filipinas. Se ha dispuesto que se concentren en San Francisco 10.000 hombres que debían ir á Cuba.

Día 12. El ministro de Marina ha desmentido que la escuadra del almirante Cervera vaya á Filipinas. Esto ha producido cierto desencanto, y se espera esta tarde una interpelación en el Congreso que según el desarrollo que tome puede entorpecer la discusión de los presupuestos y hasta originar tal vez una crisis parcial.

Día 13. El presidente del Consejo de ministros ha declarado que el gobierno había cumplido con su deber atendiendo á todos los puntos amenazados por el enemigo; pero que el patriotismo le vedaba ser por ahora más esplícito. Estas palabras han sido recibidas con grandes aplausos de toda la Cámara. La situación del ministerio parece asegurada.

Día 20. Telegrafían de Madagascar á un periódico francés que desde aquellas costas se han visto cruzar seis barcos de guerra españoles. Esta noticia ha circulado enseguida en la Bolsa, causando notable alza en los valores. Los francos han bajado á 77.

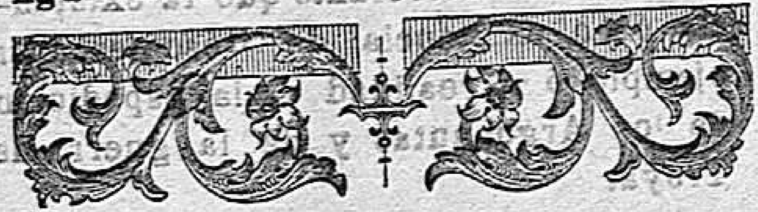
Día 21. París.—El ministro de las Colonias niega que los barcos avistados desde Madagascar fueran españoles. El esterior ha sufrido una baja de cinco enteros. Los francos se han cotizado á 85.

Día 30. Circula con insistencia el rumor de que la escuadra española ha llegado á Manila. El ministro de Ultramar se ha encerrado en su despacho para descifrar un largo cablegrama. El público se arrebata los ejemplares de los periódicos de la noche, que han hecho su agosto. Dícese que los Estados Unidos gestionan para pedir la paz. Reina gran entusiasmo y se están formando manifestaciones.

Día 31. El cablegrama recibido en el ministerio de Ultramar solo trataba de asuntos del servicio. Ha habido pánico en la Bolsa por creerse que algunos bolsistas no podrán atender á sus compromisos. Etc., etc.

Por ese estilo han sido hasta ahora las operaciones de la escuadra ideal, que ha influido en el prestigio del gobierno, en los negocios, en los planes de campaña,

y más que en nada eq el espíritu público. Y todo esto para el futuro historiador de nuestros tiempos tendrá mucha más importancia que que hecho material deir ó no irá Filipinas una escuadra española, y de que derrote ó deje de derrotar á la del comodoro Dewey.—Para el futuro historiador, quizás no, dirán nuestros lectores, pero lo que es para nosotros seguramente que la realidad ó no realidad de una tal derrota tiene bastante importancia. Por de pronto, alguna puede tener, no hay duda—respondemos—, aunqueno tanta como se supone; pero lo que es en definitiva cientamente muchísima menos de la que tal vez nos figuramos.





MODAS



BLUSA PARA VERANO

Se confecciona con cachemis negro, cogiéndosele seis grandes pliegues en el delantero, en forma de canesú, y añadiéndose dos chorreras de cinta de raso negro, adornadas con otra cinta estrecha de color en los bordes. Esta blusa lleva floja la cintura; cuello alto con encaje: cinturón de cinta y mangas estrechas con encaje.



TRAJE PARA PASEO

Este sencillo traje constrúyese con lana fantasía, y se compone de un cuerpo flojo con canesú y cuello de una pieza, adornado de cintas estrechas. Lleva bertas con una ruxa igual á la del delantero del cuerpo, mangas estrechas con encaje en el borde, completando este traje una falda lisa.



TRAJE PARA VISITA

El traje que representa nuestro grabado confecciónase, por lo general, con pita *spongis*, componiéndose de un cuerpo blusa adprnado con alforsitas y volante. Patas adornadas con entredós; cuello alto con encaje; mangas lisas: cinturón de cinta y falda con volante á la inglesa.

EMILIA

Aquellas de nuestras lectoras que deseen detalles de los modelos de la presente revista, pueden escribir á la *Sección de confecciones* de los *Grandes Almacenes de El Siglo*, Barcelona; y recibirán gratis inmediata contestación.

Guantánamo

El interés que en la actualidad despierta la bahía que lleva este nombre, en la costa Sur del departamento oriental de la isla de Cuba, desde que los norteamericanos parece que le han tomado por objetivo de sus operaciones después del fracaso de sus ataques directos al puerto de Santiago, nos mueven á publicar en el anterior croquis de dicha bahía, acompañado una ligera explicacióndel mismo para que nuestros lectores puedan seguir la marcha de los acontecimientos de la guerra en el caso de que se lleguen á confiar los intentos de desembarcos en la Caimanera que anuncian los cablegramas de Nueva York.

Se explica perfectamente que nuestros enemigos intenten apoderarse de la bahía de Guantánamo para constituir su base de operaciones en el departamento oriental, porque sin disponer de un puerto de abrigo para sus buques, en una costa tan brava é inbordable como la del canal del Viento, correrían grave riesgo de los temporales, ó se verían en la necesidad de alegarse de Santiago, haciendo nulo el bloqueo de aquel puerto; y se comprende también que esto sea su deseo, porque si aspiran á establecerse en entierra firme, una vez convencidos de la imposibilidad de verificarlo en Santiago de Cuba, nada más natural que pretendan organizar en Guantánamo su base de operaciones para el porvenir.

La bahía de Guantánamo es, efectivamente, una de las mejeros bahías del mundo, por su amplitud, abrigo y limpia entrada, á la par que es también una de las que más se prestan á una buena defensa, por las condiciones de su boca.

Se la puede considerar dividida en dos partes; la primera encerrada entre el canal de accesos que forman las puntas de barlovento y sotavento y el que constituyen los cayo Toro y Flamenco, al interior; y la segunda la más interior, que á su vez se divide en otras dos, llamadas de Manatí ó Yoa y de Guayabo.

En la primera de dichas bahías pueden fondear buques de mayor calado, contando con el seguro abrigo que les proporcionan contra toda clase de vientos las dos puntas antes citadas, y los cayos del Hospital y Mapio, sobre todo si se colocan ensenadas de los Pajaros y la Caoba.

En la segunda bahía, aunque se encuentran diferentes canales, no se presta por su fondo á más clase de barcos que cruceros de mediano tonelaje; pero en cambio ofrece fáciles desembarcaderos en la Caimanera y Guayabo, sin contar con las playas de fondo á uno y otro lado de la punta de Manatí.

Ya tenga lugar el abordaje por la Caimanera, Guayabo ó estas playas, no es probable se intente por la costa oriental, por su mayor distancia, de todos modos el invasor; antes de alcanzar Guantánamo para continuar contra Santiago de Cuba, tendrá que recorrer cerca 20 kilómetros faldeando las alturas que dividen las aguas del Guaso y el Guantánamo, donde existen magnificas posiciones para disputarle el paso; y si en lugar de ir á la población de Guantánamo para establecerse en ella antes de continuar hacia Santiago por el camino de Ramón de Yaguas pretente marchar directamente por el valle de Iguanaba, aún serán mayores los obstáculos que se le presenten.

Guantámano está fortificado y bien defendido por las tropas y voluntarios españoles; las oposiciones en que pueden apoyarse nuestras fuerzas son excelentes; los norteamericanos tendrán que luchar allí, no solo con los valientes defensores de la patria sino también con el clima y las fiebres que son un terrible enemigo; así que, aún en el supuesto de que logren su propósito de poner en pié tierra, no debemos desconfiar del éxito; antes bien casi debemos alegrarnos, en la seguridad de que serán duramente castigados.

La Guerra Hispano-Americana

Las operaciones

Hubo un combate en la bahía de Guantánamo que duró trece horas. Empezó el sábado á las tres y no terminó hasta el domingo por la mañana. Los españoles aprovecharon el momento en que la mayoría de los «marinos» norteamericanos tomaban un baño de mar, para asaltar su campamento. Los «marinos» se precipitaron sobre sus fusiles y, en traje más que ligero, contestaron al fuego del enemigo. Si se da crédito á los telegramas de los corresponsales, puede creerse que se verificó una gran batalla; «los norte-americanos, en masa cerrada, ocupaban los tres lados de un cuadrado (¡eran en número de 850!); los españoles les hostilizaron durante toda la jornada, emboscados en la manigua, aprovechando los accidentes del terreno y apostados en las colinas que dominan el campamento. A media noche avanzaron atrevidamente. El «Marblehead» hizo funcionar sus reflectores eléctricos para iluminar la escena; una de sus embarciones, provista de un cañón revólver, se situó de manera que pudiera enfilar la línea española, y el crucero desembarcó todos los hombres de que podía disponer. Por fin, hasta apuntar el día, los españoles no cesaron de hacer fuego.» Este es el resúmen de los numerosos telegramas que hemos recibido.

Era de pensar que el general Pareja no dejaría á los norteamericanos disfrutar en paz su reciente conquista; tiene bajo su mando algunos millares de soldados y voluntarios aguerridos que conocen muy bien el país, y les ha llevado y les llevará aun á combatir al enemigo. Por otra parte, el terreno se presta admirablemente á esta clase de guerra; la colina sobre la cual está establecido el campamento norteamericano, está separada de las que la rodean por una hondonada muy profunda y poblada de bosque.

Según dicen los telegramas, hubo alguna indecisión en los primeros momentos en las filas de los norteamericanos; pero no duró más que un instante. Tuvieron cuatro muertos: un médico de la armada, M. Gibbs, cuyo padre, el comandante Gibbs, murió en un encuentro con los indios, un sargento y dos soldados.

Por fin ha salido de Cayo Hueso el cuerpo espedicionario. Los preparativos se efectuaron ayer al anochecer. El convoy, de Tampa se había dirigido el sábado á las islas Tortugas, el grupo más accidental de los cayos del estrecho de la Florida, las cuales habían sido designadas como punto de reunión, y de allí se había trasladado á Cayo Hueso, en donde se encontraba otra parte de los transportes. El convoy total se compone de 48 buques y está dirigida por el capitán de navío Taylor, comandante del acorazado «Indiana». Se cree que llegará delante de Santiago durante el jueves. El efectivo del cuerpo espedicionario es de 773 oficiales y 14 500 hombres, pertenecientes en su mayoría al ejército regular, escepto el 71.° de Nueva York, el 2.° de Massachussets y un destacamento del regimiento de caballería del cual es teniente coronel M. Roosevelt, que ha renunciado un elevado destino en el ministerio de Marina para hacer la guerra.

(Del *Journal des Débats*).

El Peñon de Gibraltar

Es muy interesante una correspondencia de Gibraltar que publica «Le Temps», de París, que contiene descripciones de las fortificaciones inglesas.

«He podido visitar, dice, las célebres galerías centenarias que los ingleses han abierto, á todo gasto; en el espersor del Peñón; dominando la rada de Algeciras y la estrecha boca territorio neutral que separa á España de la fortaleza británica, toman aire y luz por innúmerables aberturas armadas de cañones de modelo más ó menos moderno. Es una excursión fatigosa y de interás escaso.

Más curioso sería un paseo alrededor del Peñón, de esta inmensa roca que mide cerca de 4.000 metros de extensión por 250 de ancho y 420 de altura media; pero la ascensión está rigurosamente prohibida á los profanos, los cuales deben limitar su curiosidad á contemplación del vertiginoso acantilado que da frente á España, se prolonga del lado del Meditárraneo hasta la Caleta, pequeña aldea de pescadores, y por la parte occidental comprendida entre la Puerta del Mar y el barrio inglés de la Punta de Europa. Ni aun dejan visitar las interesantes grutas de San Miguel, situadas en el extremo meridional del Peñón, donde 500 soldados de ingenieros, con exclusión de indígenas, ejecutan en estos momentos grandes trabajos de defensa; unos 20 mineres, traídos de las provincias vascas, son los únicos que en aquéllas toman parte, y por uno de ellos he sabido que el jefe del almirantazgo, Mr. Góschon, hizo el domingo la inauguración de una galería nueva; la recorrió á caballo desde la Caleta hasta el barrio de Rusia.

Las fortificaciones se extienden del Norte al Sur de la roca, y tienen 800 piezas, cruzando sus fuegos sobre toda la rada y el litoral español; las baterías bajas están unidas á los pisos superiores por cortinas verticales: las baterías altas son de dos clases: las mas cubiertas, las otras en barbeta: comunican entre si por caminos cubiertos, con plazar de armas, almacenes, polvorines, depósitos de aguas de escaleras, ventiladores, etcétera Al Norte, en la parte más elevada del Geñón, se encuentra en la batería Black Month, y al Sur la del Acho, armada de 12 piezas de 60 toneladas y donde acaba de ser trasportado el cañón de 100, que amenazaba antes á Algeciras.

Las baterías resantes, armadas de cañones de 30 á 40 toneladas, se extienden desde el muelle de la Puerta del Mar hasta la Punta de Europa; las del Norte cubren con sus fuegos la costa española hasta la dembocadura del Guadarranque las del centro baten á Algeciras y la parte del litoral español comprendido entre Palmanes y la Punta de Santa García; las del Sur están dirigidas contra la ensenada de Getares y Punta Carnero; y en fin, la última serie, que protege la Punta de Europa del lado del Mediterráneo, contiene una última pieza de 100 toneladas. Un ancho foso, fácilmente inundable, un bulevar y glacis con minas, separan á Gibraltar del resto de España; estas obras están protegidas por pequeñas piezas de tiro rápido y por baterías más importantes, á barbeta ó en

cassmatas, construidas sobre el flanco del Peñón.

Trabájase mucho en estos momontos: los artilleros reemplazan en Punta Eu ropa el cañon de 100 toneladas por una enorme pieza que se carga por la boca y pesa 120 toneladas.

Este trabajo se ha retrasado; á causa de una mala maniobra el cañón cayó en la batería, en la que ha causado desperfectos: es precioso, pues, levantarlo, lo que parece laborioso sin una potente grúa.

Los ingenieros destruyen la pequeña meseta de San Jorge, donde el general O'Haza queria hacer construir una torre bastante elevada para dominar la rada del Trocadero y ver lo que ocurría en la Carraca (?). Este proyecto desatinado, fué desaprobado por el gobierno, y los gastos, que debían ser ya considerables, quedaron por cuenta del infortunado general, que quedó así arruinado: allí los ingenieros instalaron una bateria de cúpula, altamente formidable, que hace supérfluos los trabajos gigantescos de Punta Europa.

¿Qué hará, pues, la artillería de todos estos cañones, de estos polvorines enormes, de esos almacenes, de esas espaciosas cisternas, de esas montañas de balas y granadas de todos los calibres que hay acumulado en ese punto?

¿En qué van á emplearse esas 4000 mulas que contienen las cuadras, puesto que no pueden acender á esas alturas?»

Noticias

En una carta escrita desde Matanza por el distinguido capitán de Estado Mayor, señor donde de Campo Giro, se relata un acto verdaderamente heróico.

Se trataba de apagar el faso de Cayo Piedra, de ante del cual estaba la escuadra americana, y para cuya operación no se encuentraba ninguna persona.

«Visto esto, dice el señor el conde de Campo Giro en su carta, el 27 salió de Matanzas para Cárdenas el ingeniero civil, jefe de caminos, don Ramón Martínez Campos Colmenases, sobino del ilustre general mismo apellido allí tomó un bote, y acompañado de un hombre llamado Juan Milian fué á Cayo Piedra empleando diez horas en el camino; esperó la hora de apagarse el faro, desmontó entonces los aparatos y lámparas pero siendo imposible transportarlos en el bote pequeño que les sirvió para la navegación otro utilizó, otro aunque muy estropeado, que en el faro se hallaba,

Ocurrió sin embargo, que estando aún en é f ro el señor Martinez Campos, advirtió que una de los botes ardia porque el sol, al pasar através de las lentes recogidas, lo había inflamado.

Dominado el incendio, consiguieron al anochecer salir en los botes, llevando á bordo la familia del torrero, que se componía del matrimonio y dos niñas pequeñas. El bote mejor iba á la vela y el otro remolcado.

Al amanecer, después de un viaje fatigoso, y temiendo encontrar algún barco americano de los que por allí andaban, llegó Martínez Campos á Cardenas, despues de dejar en Cayo Diana al torrero y á su familia,

De este hecho, así como de otros muchos realizados por los ingenieros civiles, se ha dado cuenta al general Blanco.

Telegrfaian de Portsmouth al «Standrad» que el duque de York irá á Copenhague y á Cronstadt á bordo del duque de guerra «Crescent».

Como es sabido, el futuro rey de la Gran Bretaña y de Irlanda ha izado su pabellón en dicho crucero, al asumir su primer mando importante en la marina inglesa. El duque de York entró en el servicio en 1877, fué cadete en el buque escuela «Britannia», á la edad de doce años, aspirante en 1880, y teniente en 1885. En 1889 ejercitó el mando del torpedero 79, durante el periódo de maniobras, y se encargó en 1890 del mando del cañonero «Turush». En 1893, el año en que se le confirió el titulo de duque de York, el hijo del principe de Gales, capitán de fragata desde 1891, fué promovido á capitán de navio.

El «Crescent» es un crucero de primera clase, tipo «Royal Arthur» fué construido en Portsmouth en 1892 y recientemente era el buque almirante de la estación de las indias orientales.

La sociedad Colombófila de Cataluña ha llegado ya al termino máximo de concursos de velocidad que pueden celebrarse en España, no saliendo de los límites terrestres de la península ibérica, con la celebración del último concurso reglamentario anunciado para palomas adultas, efectuándose la suelta en Lisboa (Portugal), distante 1.001 kilómetros recta de Barcelona, el dia 8 del corriente.

Concurrieron palomares acreditados en viajes á largas distancias, mas el éxito recompensó o mucho que agradecer tiene la Colombófila al entusiasta aficionado don Joaquin Salgot, vencedor ya en el concurso nacional de hogaño y a quien no cabe disputar la gloria de haber ganado el diploma de campeonato en distancia y velocidad.

Las palomas llegadas, propiedad del referido señor Salgot, obtuvieron una velocidad de 950 metros por minuto, que dificilmente la obtienen los palomares belgas en concursos a tan respetable distancias, siendo además ejemplares dignos de figurar como tipos escogidos de Exposicion.

La suelta fué presenciada por infinidad de portugueses al grito «¡Viva España!» y el acta levantada firmada por personas de carácter oficial y particular.

Los que siguen creyendo que la escuadra de Cervera no se encuentra en Santiago y aducen repetidamente en apoyo de su creencia que solo ha habido noticia terminante de uno de los buques que la componen, pueden leer las siguientes líneas de «El Carreo Gallego», del Ferror:

«El miércoles se nos telegrafió de Santiago de Cuba dicié donos:

«Dotaciones «Oquen», «Vizcaya», «Teresa», «Colon» y destroyer, sin novedad.—*Fernandez.*»

«Ayer publicamos otro despacho del mismo puerto antillano, que dice:

«Maquinistas del «Vizcaya,» sin novedad en el combate de anteayer.»

Cronica Local

Anteanoche, á las once, ocurrió un amago de incendio en la casa de nuestro amigo el concejal señor Moner.

Por fortuna, con los auxilios que prestaron los vecinos y transeuntes, fué fácil de dominar el voraz elemento.

En la explanada del Muelle inmediata á la pescadería, cayó el sabado por la tarde un muchacho que estaba encaramado sobre los sillares, que existen en depósito.

Se fracturó el cúbito derecho, asistiéndole el médico Sr. Gaya en la casa de Socorro.

Anteayer llegó, en el vapor Bellver» el diputado á cortes por Ibiza D. Manuel Salas.

Sea bienvenido.

Sorprendió agradablemenle anoche á los concurrentes al Borne el que la música de Wad-Rás tocara durante la velada muy bien interpretadas piezas de concierto.

Anteayer se recibió en el Fomento de la Pintura el hermoso regalo de S. M. la Reina para la Tómbola.

Consiste en un reloj de sobremesa, tan sencillo como elegante, tan artístico como rico Un escaparate de cristales, biselados encierra la esfera y la máquina. La esfera de porcelana magmada está orlada de piedras brillantes. El péndulo leva un busto de mujer colorido, imitación esmalte, que es una preciosidad.

El armazón de los cristales, el severo bosamento y el elegante remate son de bronce dorado.

***

Tal vez mañana llegará el regalo de la Infanta doña Isabel: dos bustos de bronce que son *doblemente artísticos*, según frase de persona que los ha visto en Madrid.

***

Llegó anteayer también el cuadro que envía D. Francisco Maura. Un atrevido estudio de color. Una niña, que lleva traje encarnado, sosteniendo una frutera de cristal, llena de cerezas.

El cuadro ha gustado mucho y con motivo.

Y por último digamos también que anteayer llegó otro magnífico trabajo: una copia del Cristo de Velazquez, grabado por D. Enrique Vaquer, el estimado discípulo de D. Bartolomé Maura, joven que llegará muy alto en el arte difícil que tan célebre ha hecho al actual director de la Casa de Moneda.

Anteayer se suspendió, por falta de número de Sres. Diputados la sesión que debía celebrar la Diputación Provincial.

Ha sido declarado apto para el ascenso el primer teniente de infantería D. Miguel Llompart Llompart.

Los objetos que se han recibido hasta ahora para la Tómbola del Fomento, de que habiamos en otro lugar, son muchos.

Comenzamos hoy á publicar la relación, que iremos continuando cada día:

Centro de mesa de cristal, tallado con figuras de metal, de don Manuel Vinalonga.

Escribanía de mármol del país, tallada en piedra, de D. Ramón Abrines, de Binisalem.

Estatua en yeso de Ramón Llull, de Lorenzo Ferrer.

Un apóstol, barro de don Luis Font.

Los cuadros siguientes:

Un monaguillo, de la señorita Margarita Bennassar.

Sa font de mestre Pere, de don Mateo Moragues.

Un ramo, acuarela de la señorita María Llompart.

Miquelet de s' aigo, de don J Pujol.

Una niña, de don P. Blanes.

Paisaje, de don F. Morell.

Una testa, de la señorita Teodora Fábregas.

Paisaje, de D. Francisco Rosselló.

Otro, de don Gaspar Terrasa.

Claustro de San Francisco, de don V. Furió.

Paisaje, de don A. Buades.

El Gorch blau, de don J. Pallicer.

Cabeza de estudio, de don A. Gelabert.

Marina, acuarela de don Luis Mestre.

El Portixol, de don Fernando Coll.

Grupo de soldados, de don F. Miró.

Mosquetero, de don F. Salvá.

Paisa e, de don R. Pons.

Marinita, de Suau.

Hilandera de A Fuster.

Paisaje, de F. Miró.

Otro, de don J. O' Neille.

Pelando la pava, de don G. Forteza.

Cabeza de estudio, de D. Vicente Llorens.

Paisaje, de la Srita. Mercedes Ribas.

Flores en porcelana, de la señorita Carmen Perelló.

Leemos en «El Felanigense» que el miércoles por la tarde fué cortado otra vez, á unos cuatro kilómetros de la población, el cable telegráfico tendido hasta Santañy. Un sargento de ingenieros que con mucha oportunidad pudo hacer indagaciones sobre quien sería el autor de esta nueva cortadura, obtuvo de una niña de pocos años encontrada en aquellas inmediaciones, la declaración de que el alambre había sido destruido por una mujer de edad ya avanzada, que ha resultado no tener bien completas sus facultades mentales.

Dice el mismo semanario que pronto empezará en Felanitx el consumo general de trigo recolectado en esta cosecha. Muchas familias activan con este objeto su recolección, porque se hace ya insostenible para los pobres la cuestión del pan, en vista del continuo aumento del precio de las harinas, que por añadidura son de cada día más pésimas en calidad, hasta el punto de que la adulteración las haga inútiles para el consumo y muy probablemente perjudiciales á la salud.

El movimiento de enfermos del Hospital Civil durante el día 18 y 19 de Junio fué el siguiente:

Existencia de enfermos anterior 329.

Entrados 7.

Curados 6.

Fallecidos 1.

Quedan 324.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San LuisGonzaga confesor.

CULTOS SAGRADOS

Concluyen cuarenta horas en san Jerónimo á los sagrados Czrazones de Jesúo y de María.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Consejo

Madrid 19, 9 n.

El Consejo de minis ros ha tomado acuerdos de interés, con extraordinaria reserva.

El ministro de Hacienda ha manifestado que confía que esta semana queden completamente aprobados los presupuestos.

Se asegura que se ha acordado dirigir una nota á las potencias, protestando de la especie lanzada sobre mutilaciones de los yankis por nuestras tropas.

Adelantados

Madrid 19, 9 n.

Telegrafían de Londres asegurando que el gobierno norteamericano ha reconocido oficialmente la república independiente de la isla de Cuba, tomando en consideración el pabellón y mandándolo saludar.

Mañana llegará el general Auñón.

De Cuba

Oficial

Madrid 19, 11'55 n.

La columna Muñoz ha batido en Puerto Principe á los rebeldes, matando á 40.

Nosotros tuvimos 6 muertos y 6 heridos.

Últmas cotizaciones

VALORES LOCALES

Créito Balear	59 00
Cambio Mallorquín	3'C0
Fomento Agrícola	70'00
Ferro-Carriles de Mallorca	40'00
Alumbrado por Gas	81 00
Salinas de Ibiza	220 00
La General Mallorquina	00 00
Bonos Municipales	35 50
La Isleña Marítima	58'50
B. de P. y Caja de Ahorros	0'00

PALMA—Imp. de Rubí y Monserrat.—Marina, 2